



Foto © Anikka Bauer



Foto © Thomas Trutschel



# Good bye Tegel, hello BER - das Flughafenteam ist umgezogen

Am 8. November schloss der Flughafen Berlin-Tegel endgültig seine Pforten. Damit endete für unsere Aviation-Kollegen eine Ära. Neuer Einsatzort ist der Hauptstadtflughafen BER, der nach 14 Jahren Bauzeit am 31. Oktober eröffnet wurde.

**B**erlin. Tegel mit seiner unverwechselbaren Architektur war zu einem Symbol Berlins geworden - von manchen als unmodern geringgeschätzt, von vielen wegen seiner kurzen Wege geliebt. Wo kann man sonst mit dem Taxi praktisch bis vor das Gate fahren? Auch wenn der Flughafen mittlerweile aus der Zeit gefallen war und seine Kapazitäten längst überschritten hatte, verlassen wir ihn nicht ohne Wehmut. So war Securitas seit 1997 Sicherheitsdienstleister für die Fluggast- und Gepäckkontrollen, später auch für die Personal- und Warenkontrollen. Ein Auftrag mit Tradition und der erste für Securitas in diesem Segment in Deutschland.

Wenn sich eine Tür schließt, öffnet sich eine neue, lautet ein Sprichwort. So ging es auch unseren 1.400 Kollegen, die bis zum 8. November in drei Phasen zum neuen Flughafen Berlin Brandenburg „Willy Brandt“ (BER) umgezogen sind. Am alten Flughafen Schönefeld war Securitas seit 2004 für die Sicherheitsdienstleistungen zuständig. Dieser wird als Terminal 5 Bestandteil des BER bleiben, sodass wir dann mit über 2.000 Mitarbeitern am BER tätig sein werden. Bereits im April 2020 kamen die ersten Aviation-Mitarbeiter im Rahmen eines groß angelegten Probetriebs und zu Schulungen zum neuen BER. Die gesamte Inbetriebnahmepreparierung inklusive Probetrieb, Schulungen und

Umzug, musste parallel zum Regelbetrieb an den bestehenden Berliner Flughäfen durchgeführt werden. Eine große logistische Herausforderung, wie uns der zuständige Bereichsleiter Leonhard Menz berichtete. Der Start am neuen Flughafen ist geglückt, auch wenn aktuell aufgrund der Pandemie leider deutlich weniger Fluggäste abzufertigen sind, als ursprünglich erwartet wurde. So kann sich der Betrieb am neuen Flughafen aber mit etwas weniger Druck einspielen und auf hoffentlich bald wieder mehr Passagiere freuen.



Gepäckkontrollen am neuen Hauptstadt-Flughafen BER durch Aviation Mitarbeiter.



Artikel aus den Securitas Magazinen der Jahre 1997, 2003 und 2005 zu den Auftragsstarts in Tegel und Schönefeld.